

ŘADA NÁKLADNÍCH PNEUMATIK



DEBICA

NÁKLADNÍ PNEUMATIKY DEBICA

Nová řada nákladních pneumatik Debica je chytrou volbu pro vozové parky. Všechny pneumatiky byly navrženy v Evropě a jsou vyráběny v Evropě a v Turecku, a to podle nejpřísnějších kvalitativních standardů. Řada představuje ideální řešení pro každodenní pracovní výzvy vozových parků.

Všechny nákladní pneumatiky Debica byly speciálně navrženy tak, aby odolaly provozu v náročných podmínkách a svou výjimečnou odolností umožňovaly protektorování v celém rozsahu řady. Díky tomu vozovým parkům poskytují skvělou flexibilitu a hospodárnost.

Mapa aplikací



SILNICE

SMÍŠENÝ PROVOZ

ŘÍDÍCÍ NÁPRAVA



Debica DRS



315/80R22,5



295/80R22,5
315/70R22,5

Debica DMSS



315/80R22,5

ZÁBĚROVÁ NÁPRAVA



Debica DRD



315/80R22,5



295/80R22,5
315/70R22,5

Debica DMSD



315/80R22,5

NÁVĚSOVÁ NÁPRAVA



Debica DRT



385/65R22,5

Debica DMST



385/65R22,5

Debica DRS

Pneumatika Debica DRS pro řídicí nápravy poskytuje dobrou ovladatelnost, vysoký kilometrový výkon a vynikající odolnost proti opotřebení.

Vlastnosti	Výhody
Robustní žebra	Vysoký kilometrový výkon, rovnoměrné opotřebení a všestranné použití
Optimalizované rozložení segmentů s cik-cak prvky	Nízká hlučnost
Optimalizovaný tvar lamel	Přilnavost za všech podmínek
Speciálně navržena směs běhounu	Rovnoměrné opotřebení, odolnost vůči průrazu, úspora paliva
Robustní konstrukce kostry	Odolnost v náročném provozu a výborná protektorovatelnost



Rozměr	Index zatížení	Index rychlosti				
315/80R22,5	156/150 (154/150)	L (M)	C	B	71))	M+S



Rozměr	Index zatížení	Index rychlosti				
295/80R22,5	152/148	M	C	C	71))	M+S
315/70R22,5	154/150 (152/148)	L (M)	E	C	75))	M+S

Debica DRD

Pneumatika Debica DRD na záběrovou nápravu poskytuje optimalizovaný kilometrový výkon. Její dezén zajišťuje rovnoměrné opotřebení, dobrou přilnavost a záběr.

Vlastnosti	Výhody
Dezénové bloky s laterálními drážkami	Výborný kilometrový výkon a záběr během celé životnosti pneumatiky
Optimalizovaná geometrie bloků	Nízká hlučnost
Speciálně navržena směs běhounu	Rovnoměrné opotřebení, odolnost vůči průrazu a vynikající přilnavost
Robustní konstrukce kostry	Odolnost v náročném provozu a výborná protektorovatelnost



Rozměr	Index zatížení	Index rychlosti				
315/80R22,5	156/150 (154/150)	L (M)	D	B	73))	M+S



Rozměr	Index zatížení	Index rychlosti				
295/80R22,5	152/148	M	E	C	75))	M+S
315/70R22,5	154/150 (152/148)	L (M)	E	C	75))	M+S



Spotřeba paliva



Přilnavost na mokru



Vnější hluk při odvalování

Debica DRT

Návěsová pneumatika Debica DRT poskytuje vysoký kilometrový výkon a dobrou stabilitu.



Vlastnosti	Výhody
Osvědčený dezén	Vysoký kilometrový výkon a rovnoměrné opotřebení
Speciálně navržena směs běhounu	Kilometrový výkon a všestranné použití
Konstrukce kostry	Bezproblémová údržba a výborná protektorovatelnost

Rozměr	Index zatížení	Index rychlosti				
385/65R22,5	160 (158)	J (K)	C	C	71))	M+S FRT *

* FRT je zkratka pro Free Rolling Tyre a představuje schválené označení podle předpisů UNECE č. 54, které oznamuje, že pneumatika je speciálně navržena a určena pro návěsové nápravy a nápravy motorových vozidel s výjimkou řídicích a záběrových náprav. Proto jsou tyto návěsové pneumatiky označeny zkratkou FRT a měly by být používány výhradně na návěsových nápravách a nápravách motorových vozidel s výjimkou řídicích a záběrových náprav a nemohou být umístěny na libovolné pozici. Společnost Goodyear Dunlop nezaručuje a nepřebírá žádnou zodpovědnost za důsledky nesprávného a nedoporučeného použití pneumatik s označením FRT.

Debica DMSS

Pneumatika Debica DMSS na řídicí nápravu byla vyvinuta do náročných podmínek smíšeného provozu. Nabízí optimalizovanou odolnost a maximalizovanou ochranu proti vniku a uváznutí kamínků.



Vlastnosti	Výhody
Osvědčený dezén běhounu s hlubokými drážkami a cik-cak tvarem žeber	Vysoký kilometrový výkon, rovnoměrné opotřebení a vysoká přilnavost za všech podmínek
Speciálně navržena směs pro použití ve smíšeném provozu	Kilometrový výkon a maximální odolnost proti proříznutí, prasklinám a poškození od kamenů
Robustní konstrukce kostry	Odolnost a protektorovatelnost

Rozměr	Index zatížení	Index rychlosti				
315/80R22,5	156/150	K	D	B	70)	M+S



Spotřeba paliva



Přilnavost na mokru



Vnější hluk při odvatování

Debica DMSD

Pneumatika Debica DMSD pro záběrové nápravy byla navržena pro extrémní podmínky smíšeného provozu. Poskytuje vynikající trakci a mimořádný kilometrový výkon.

Vlastnosti	Výhody
Dezén s otevřenými rameny s hlubokými drážkami a cik-cak tvarem žeber	Vysoký kilometrový výkon a úroveň přilnavosti za všech podmínek
Středové žebro	Rovnoměrné opotřebení a nízká hlučnost na záběrové nápravě
Speciálně navržená směs pro použití ve smíšeném provozu	Kilometrový výkon a maximální odolnost proti proříznutí, prasklinám a poškození od kamenů
Robustní konstrukce kostry	Odolnost a protektorovatelnost



Rozměr	Index zatížení	Index rychlosti				
315/80R22,5	156/150	K	D	B	75))	M+S

Debica DMST

Návěsová pneumatika Debica DMST poskytuje dobrou odolnost proti poškození a vysoký kilometrový výkon.

Vlastnosti	Výhody
Technologie ECD	Vyšší životnost a protektorovatelnost
Speciální směs běhounu odolná proti opotřebení	Vysoký kilometrový výkon a maximální odolnost proti proříznutí a vytrhávání dezénu
4-žebrová masivní konstrukce bloků	Poskytuje vynikající trakci a optimální odolnost proti poškození na nezpevněném povrchu
Bloky ve tvaru S a počítačem optimalizované rozložení segmentů	Nízká hlučnost
Ochrana proti průniku kamínků	Vynikající ochrana proti zadržování kamínků



Rozměr	Index zatížení	Index rychlosti				
385/65R22,5	160 (158)	J (K)	C	B	71))	M+S FRT*

* FRT je zkratka pro Free Rolling Tyre a představuje schválené označení podle předpisů UNECE č. 54, které oznamuje, že pneumatika je speciálně navržena a určena pro návěsové nápravy a nápravy motorových vozidel s výjimkou řídicích a záběrových náprav. Proto jsou tyto návěsové pneumatiky označeny zkratkou FRT a měly by být používány výhradně na návěsových nápravách a nápravách motorových vozidel s výjimkou řídicích a záběrových náprav a nemohou být umístěny na libovolné pozici. Společnost Goodyear Dunlop nezaručuje a nepřebírá žádnou zodpovědnost za důsledky nesprávného a nedoporučeného použití pneumatik s označením FRT.



Spotřeba paliva



Přilnavost na mokru



Vnější hluk při odvaňování



Prodejce

Vydal

Goodyear Dunlop Tires Czech s.r.o.
Vyskočilova 1481/4
140 00 Praha 4

Telefon
+420 234 092 777

Fax
+420 234 092 700

201604/DTT/CZ